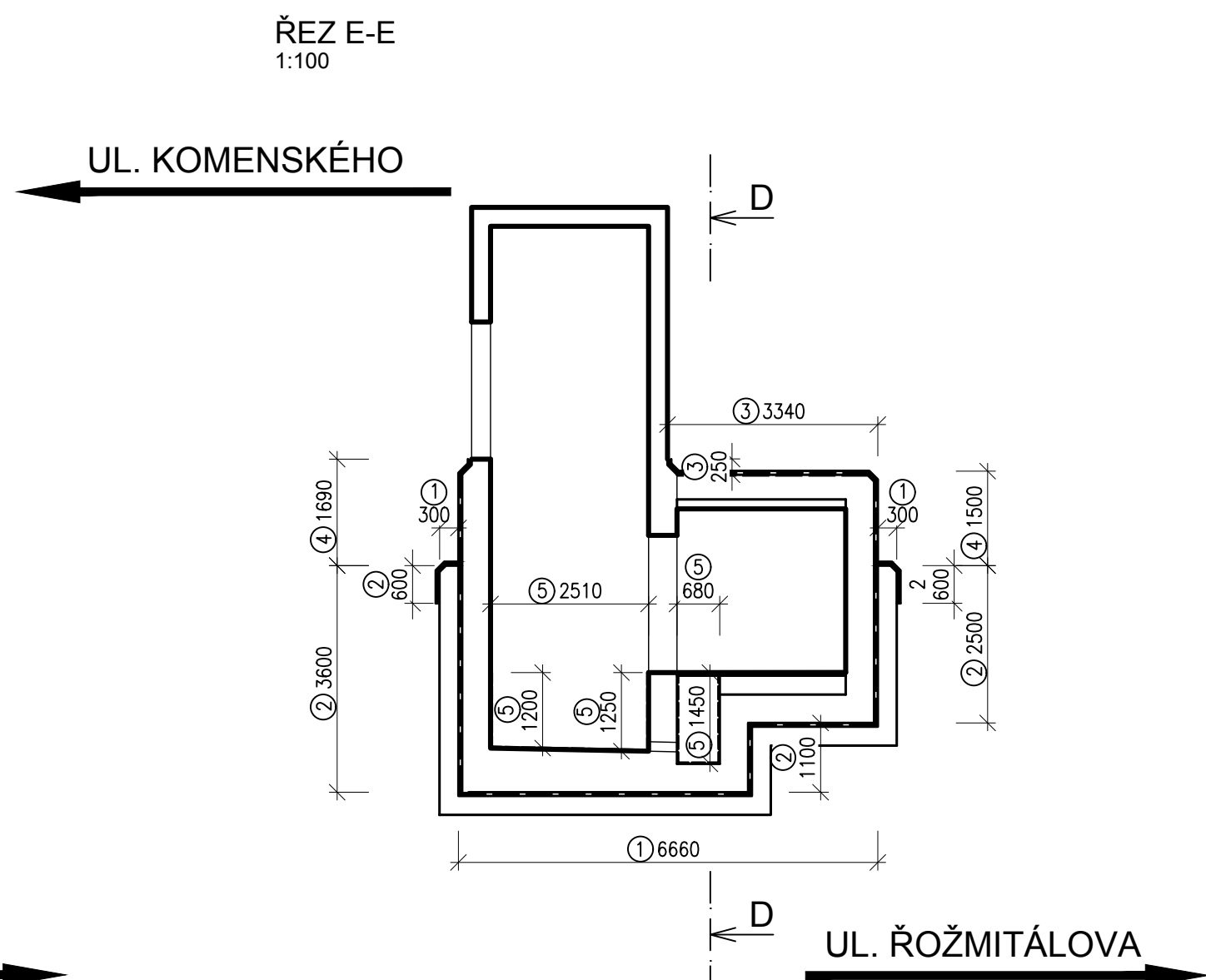
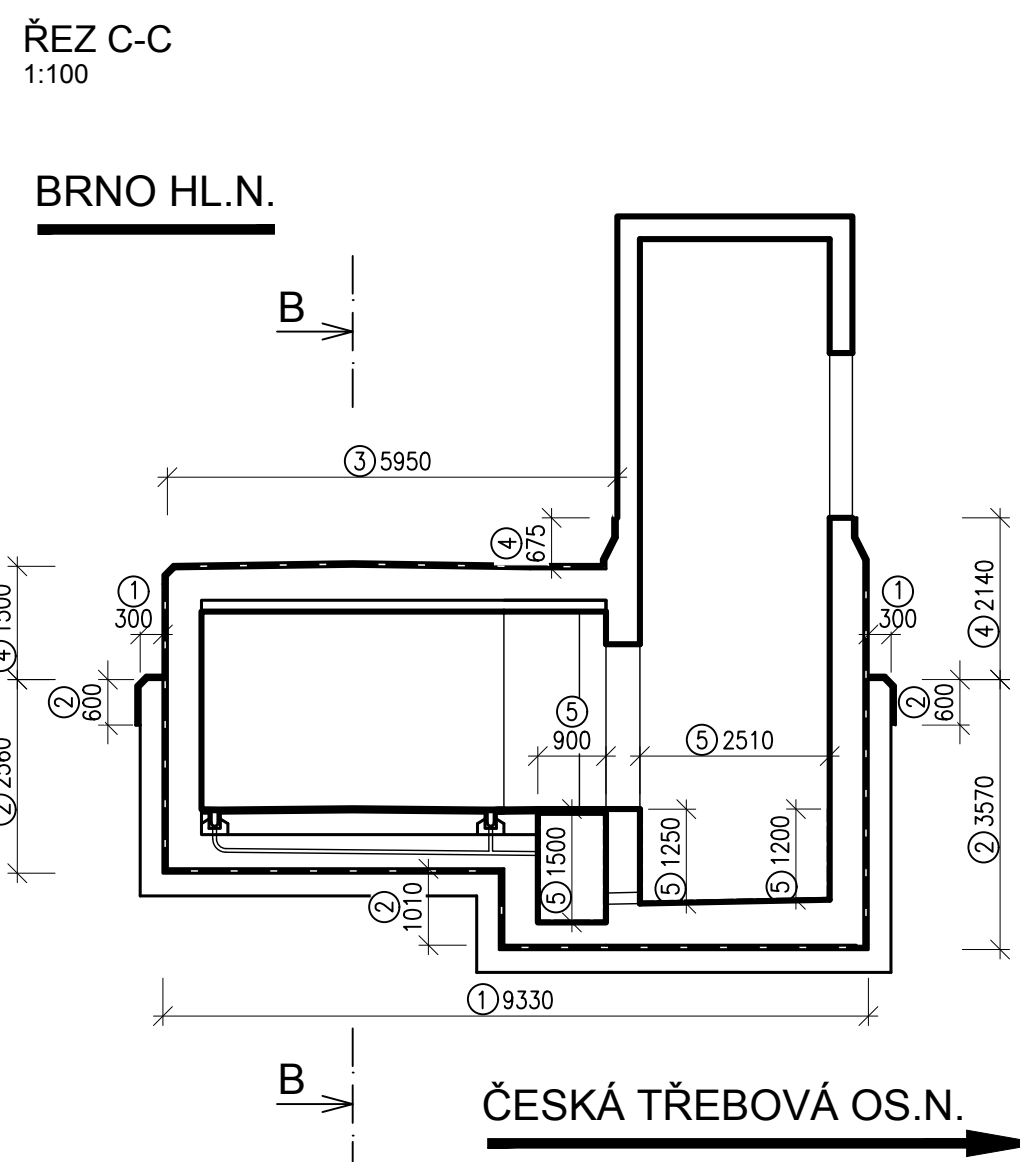
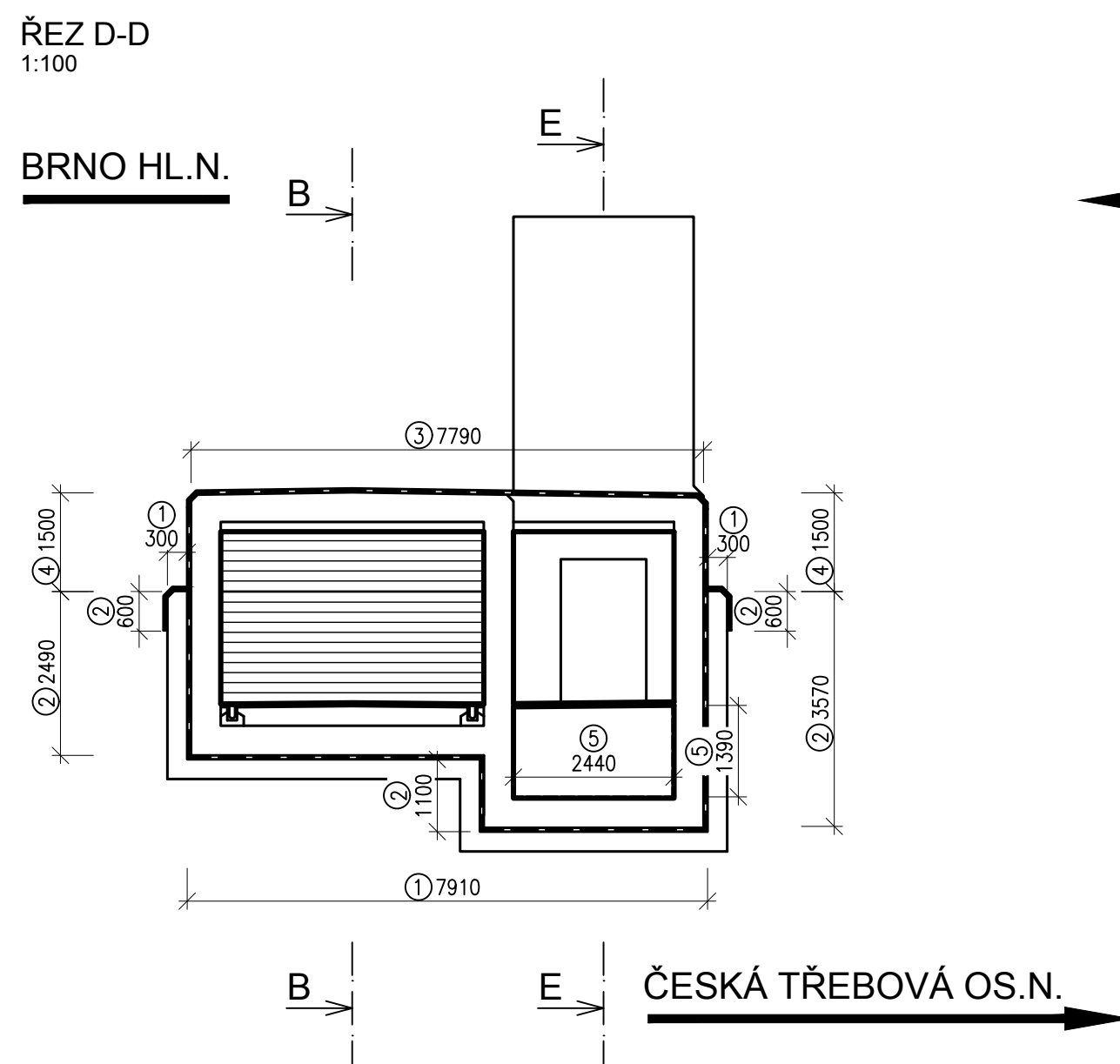
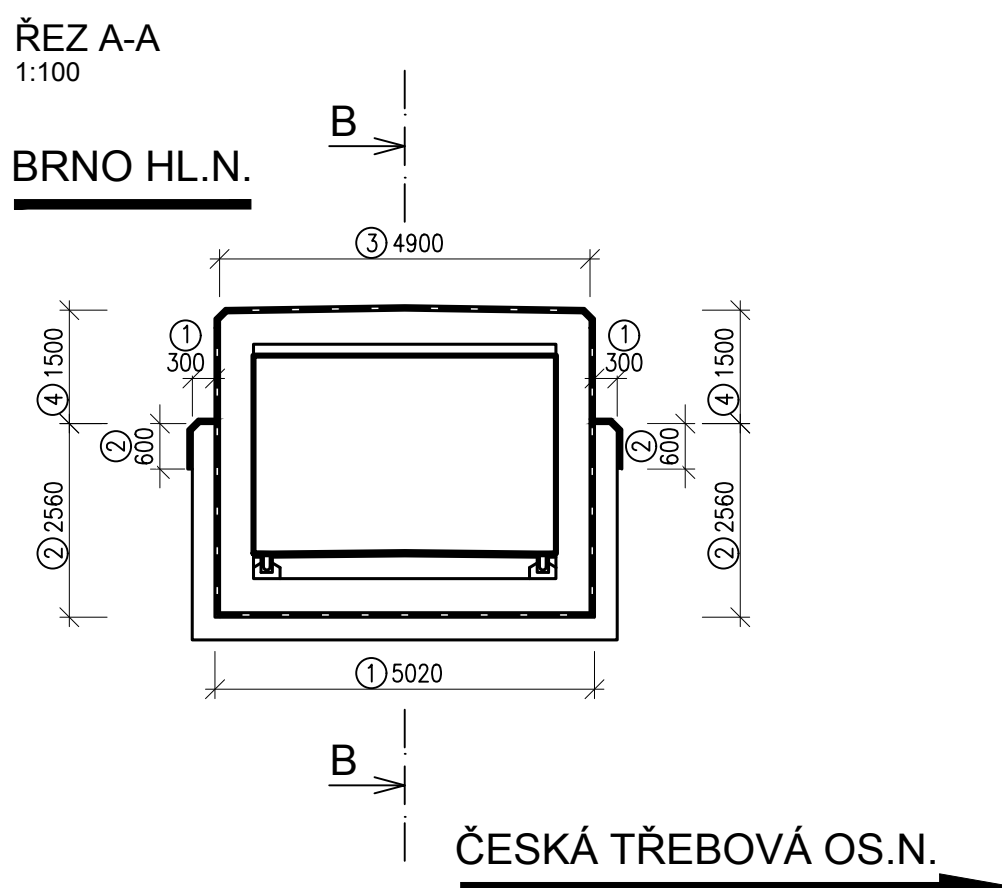
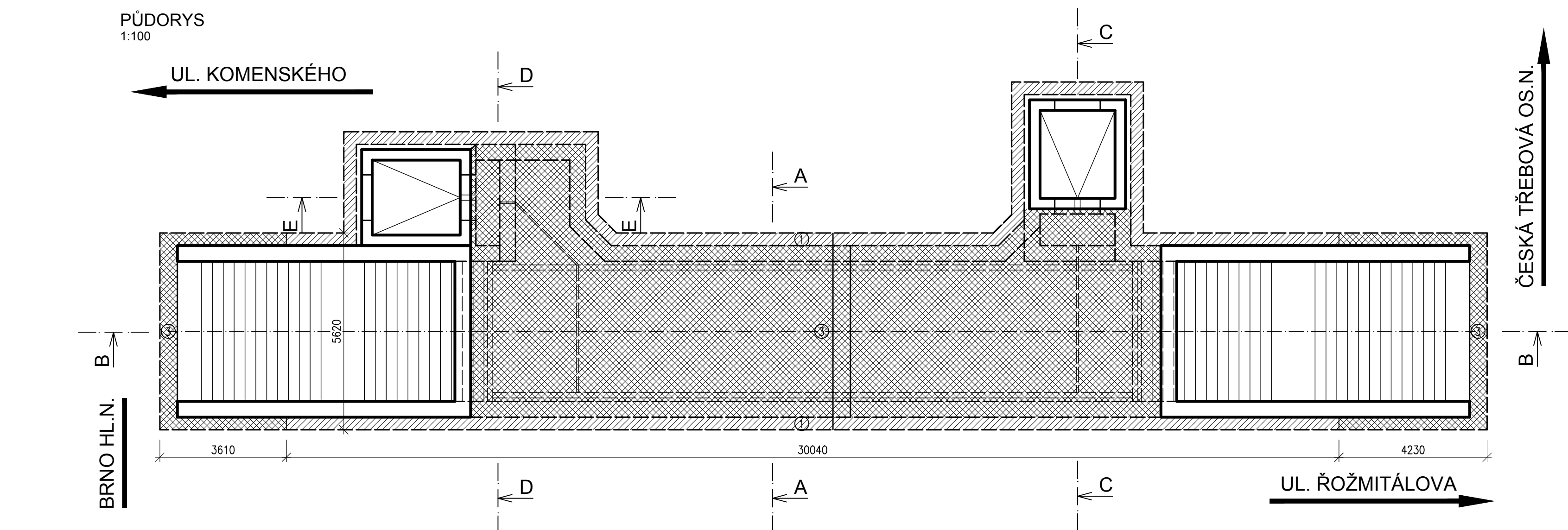
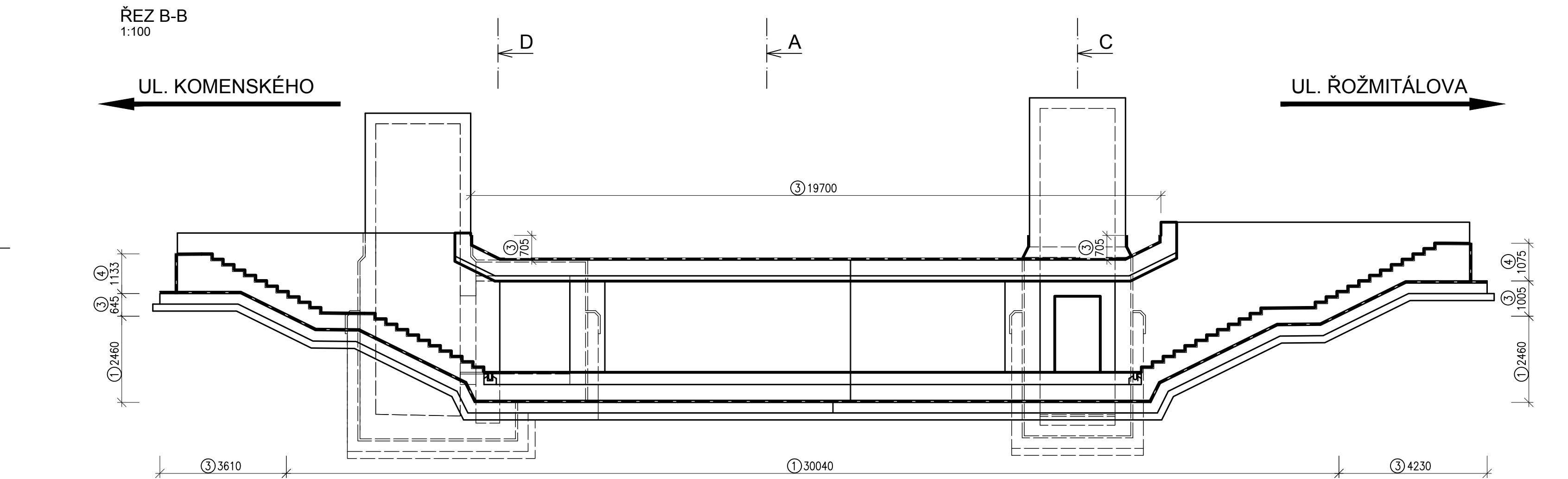


Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko  
SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826  
3.2.1 Schéma SVI  
M1:100



Typ 1 230m<sup>2</sup>  
U SZDC schválený SVI proti tlakové vode pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou z betonu, SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TN 73 6280.  
Jako přípravná vrstva bude aplikována penetrační adhezní nátěr. Jako tvrdá ochrana bude použit beton C25/30 XC2, XF2, XA1 dle TKP a ČSN EN 206+A1, vyztužen KARI sítě 4/100x100, pod ochrannou vrstvou se vloží separační fólie PE a ochranná geotextilie o plošné hmotnosti dle SVI.  
Typ 1 je navržen na vodorovných plochách ŽB tělesnic vany.

TYP 2      240m<sup>2</sup>  
 U SÚDC schválený SVI proti tlakovým vlnám pomocou modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochrannou z chélné príždičky, SVI (vč. tvrdé ochrany) diek PÁ s TNŽ 73 6280.  
 Jako přípravná vrstva bude aplikovaná penetračná adhézní náštř. Jako tvrdá ochrana bude použita chélná príždička z tvárníc tloušťky 50 mm, pod ochrannou vrstvou se vloží separační fólie PE a ochranná geotextílie o plošné hmotnosti die SVI  
 Typ 2 je navrhnut na súvislých plochách ZB ténicníc vany.

TYP 3 150m<sup>2</sup>

U SÚČZ schválený SVI proti zemní výhrady a stékající vodě pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou z betonu, SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TN2 73 6280.

Jako přípravná vrstva bude aplikován penetrační adhezní nátěr. Jako tvrdá ochrana bude použit beton C25/30 XC2, XF2, XA1 dle TKP a ČSN EN 206+A1, vyztužený KARI sítě 4/100x100, pod ochrannou vrstvu se vloží separační fólie PE a ochranná geotextilie o plošné hmotnosti dle SVI.


Typ 3 je navržen na vodovodních plochách nosné konstrukce – horní příčli rámu

TYP 4 155m<sup>2</sup>  
 U SZDC schválený SVI proti zemní vlnosti a stékající vodě pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochrannou z cihelné přízdívky SVI (vč. tvrdé ochrany) lze TYP a TNŽ 73 6280.  
 Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezivní nátěr. Jako tvrdá ochrana bude použita cihelná přízdívka z tvárnice tloušťky 50 mm, pod ochrannou vrstvou se vloží separační fólie PE a ochranné geotextilie o plošné hmotnosti 150 g/m<sup>2</sup>.  
 Typ 4 je navržen na svislých plochách nosné konstrukce – stěnných rámu.

Typ 5 60m<sup>2</sup>  
Hydroizolační vrstva na bázi polymerů.  
Typ 5 je navržen na stěnách a dně čerpací jímky a výtahové šachty

**POZNÁMKA:**

V DOKUMENTU JSOU ZPRACOVÁNY "VZOROVÉ DETAILY" SVI. ZHOTOVITEL MUSÍ PODROBNĚ DOPRACOVAT TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS PRV  
PROVÁDĚNÍ SVI, VE KTERÉM DOPRACUJE DETAILY SVI, DETAILNĚ POPIŠE SKLADBY JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SVI A S OHLEDEM NA SKUTEČN  
NÁZEVNĚ MATERIÁLY NAVRHNĚ DETAILY PŘECHODŮ MEZI JEDNOTLIVÝMI TYPY SVI. TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS BUDE V DOSTATEČNĚ  
ČASOVĚ PŘEDLOŽEN K OSOUDU/HLASU INVESTOROVÍ, BUDOUCÍMU SPRÁVCI, PROJEKTANTOVÍ A NÁSLEDNĚ SE PROVĚDĚ ZÁ  
DO STAVEBNÍHO DENÍKU. BEZ OSOUDU/HLASU TECHNOLOGICKÉHO PŘEDPISU (SVI) NESMÍ ZHOTOVITEL ZAPOČÍT PRÁCE NĚ PROVÁDĚNÍ SVI.  
PRÁCE NA SVI BUDOU VYZÁHEJ Z KVALITNĚ PROVĚZENÝCH PODKLADNÝCH VRSTEV, PROTO JE NUTNÉ TYPY DÁT PŘÍLOHY KOORDINOVAT.

EVROPSKÁ UNIE Evropská strukturální fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		
Jiná ověření:		Paré:		
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:		